

Datenblatt: Evolution R-Tech Elite FE 0W-20



PKW-Motorenöle



Benzin- und Dieselmotoren mit GPF/DPF

- synthetisch
- Low SAPS**
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE:

Lesionsstarkes synthetisches Low SAPS**- Motorenöl, maßgeschneidert auf die technischen Anforderungen und Bedürfnisse der Renault und Dacia Kunden. Durch die spezifische Additivtechnologie ist Evolution R-Tech Elite FE 0W-20 nicht rückwärtskompatibel und darf nur in den, dafür freigegebenen Motoren eingesetzt werden. Das Produkt wird für den Einsatz in Renault-Dieselmotoren mit DPF ab EURO 6d-Temp sowie in Benzinmotoren mit GPF empfohlen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA C5

FREIGABEN:

Renault RN17 FE

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

Nissan

ANWENDUNGSVORTEILE:

weniger Reibung im Motor reduziert den Kraftstoffverbrauch um 3,33%, gemessen im ACEA-Test M111 FE

maximale Motorsauberkeit bei hohen und niedrigen Temperaturen garantiert konstant gute Motorleistung, erhöhten Fahrerkomfort, verlängerte Motorlebensdauer und optimale Zuverlässigkeit - Ölwechsel für Ölwechsel

Kompatibilität mit allen Abgasnachbehandlungssystemen von Renault garantiert lange Lebensdauer für alle Katalysatoren sowie den DPF

**Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	845
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	8,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		169
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	43,4
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	232
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,2

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
219227	12 x 1 L
219231	3 x 5 L
219232	208 L

**TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH**

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Evolution R-Tech Elite FE 0W-20

September / 2025

[TotalEnergies.de](https://www.TotalEnergies.de)

